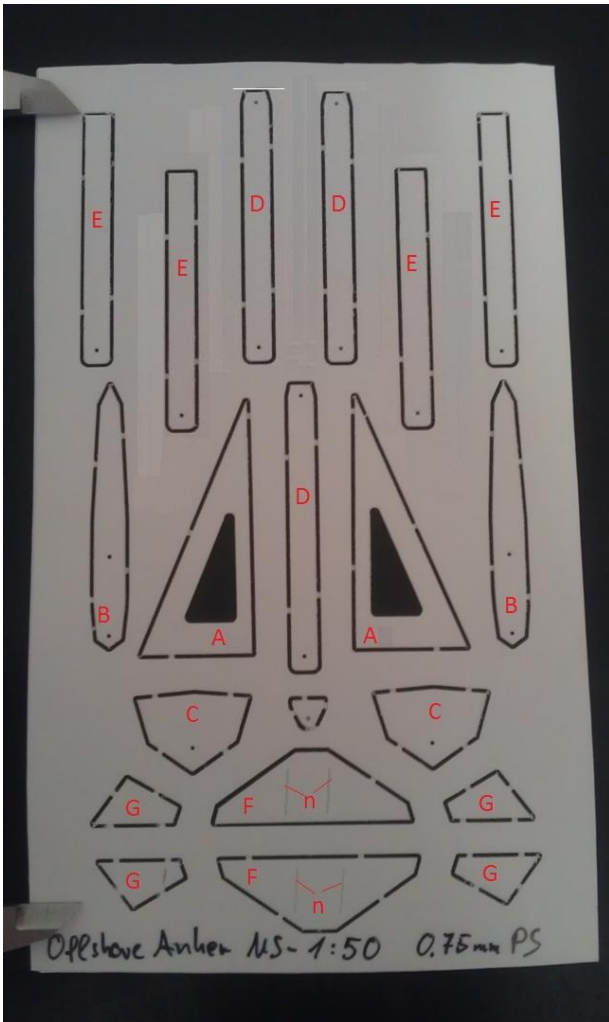


Bauanleitung Offshore Anker

Maßstäbe 1:35-1mmPS/1:50-0.75mmPS/1:75-0.5mmPS/1:100-0.3mmPS

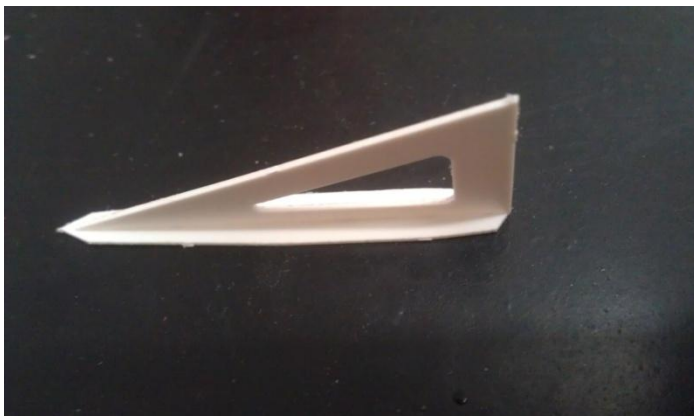


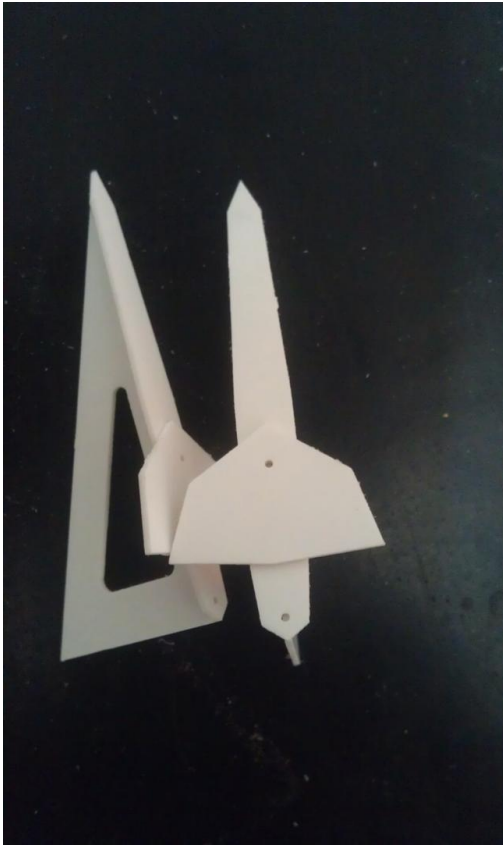
Vor der Montage bitte die Anleitung komplett lesen, da unterschiedliche Methoden bestehen, den Anker zu montieren.

<- So sieht es im Ursprungszustand aus.

Als erster Schritt werden alle Teile ausgetrennt und die Kanten entgratet.

Danach werden die ersten Teile im 90°Winkel zueinander verklebt. 2x Teil (A) mit Teil (B). Angesetzt wird an der stumpfen Seite von Teil (B). Im unteren Bild Rechts gesehen.





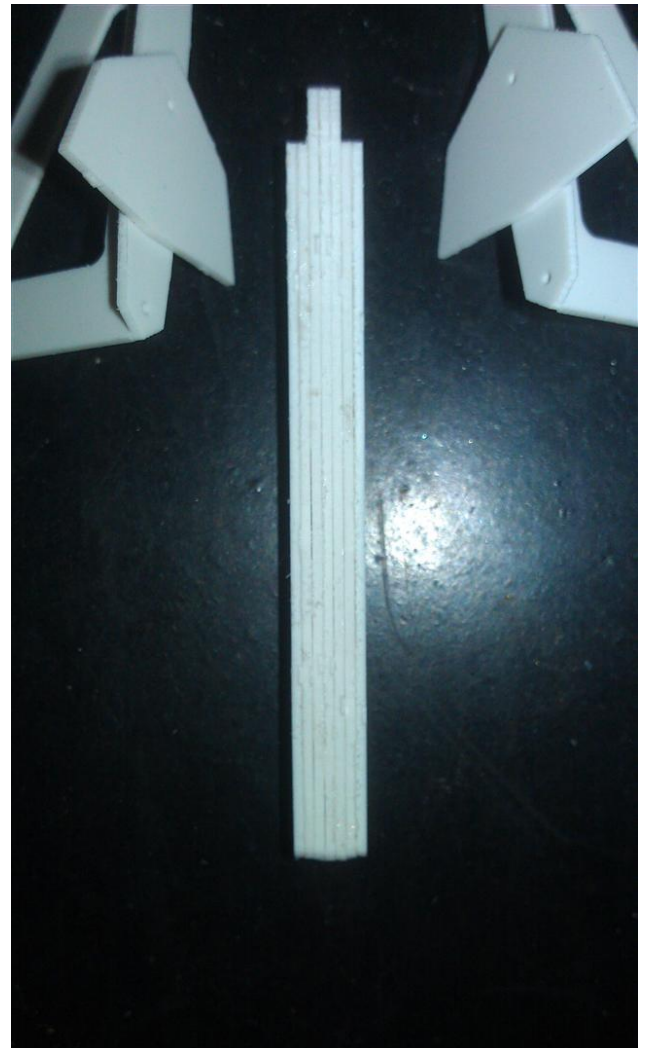
Danach wird jeweils das Teil (C) so an Teil (B) geklebt das die Löcher beider Teile übereinander liegen. Darauf achten das die Teile alle exakt ausgerichtet verklebt werden.

Als nächsten Schritt werden die 3 Teile (D) gleichmäßig aufeinander geklebt.

Auf jede Aussenseite kommen dann jeweils 2x Teil (E). Darauf achten das die Löcher fluchtend sind und frei von Kleber bleiben.

Dieses Teil kann nach dem verkleben so geschliffen werden wie es am Original auch aussieht. Das Vorbild dieses Ankermodells hatte 6 Ecken. Eventuelle sichtbare Spalten sollten vor der Montage verspachtelt werden

Ich habe es in dem Fall allerdings Viereckig gelassen.

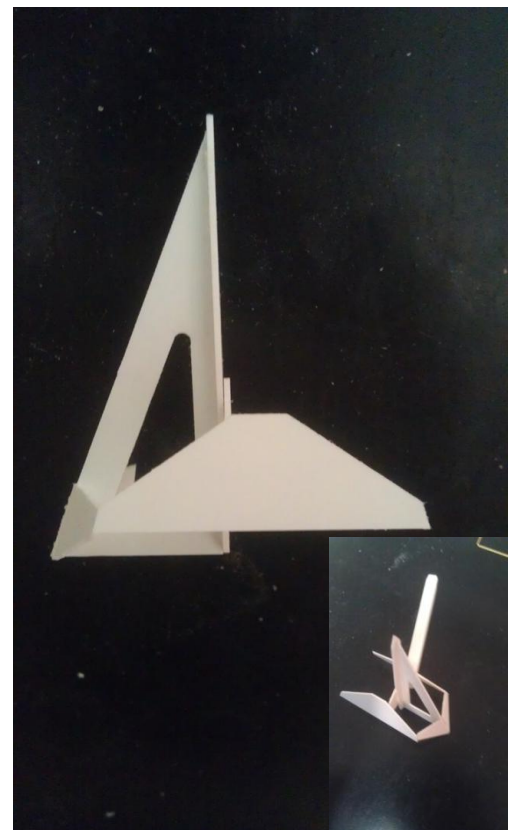


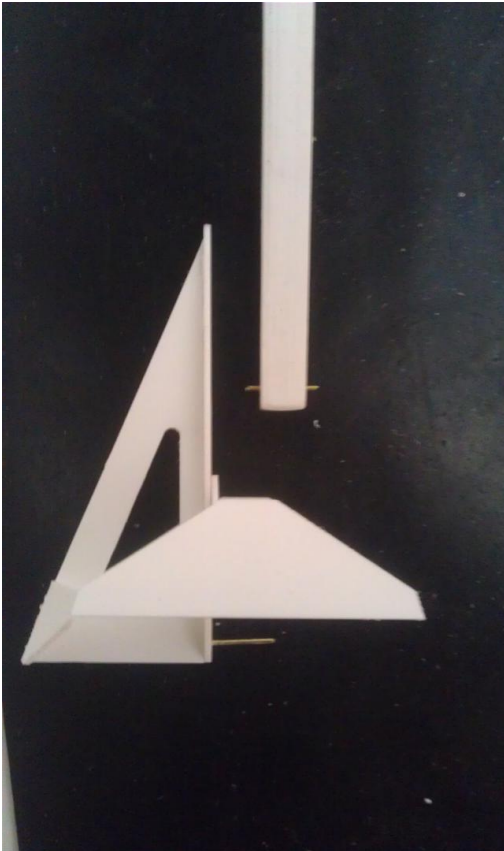
Danach habe ich die Teile (G) an den Klebestellen leicht auf Gehrung geschliffen und mit wenig Kleber wie auf den Bildern gezeigt an Teil (A) angesetzt. Dadurch lässt sich das Teil später noch leicht biegen.

Darauf achten das es auf einer Höhe von Teil (C) fluchtet. Dann stimmt der Winkel schon in etwa.



Sind alle Teile (G) verklebt werden die Teile (F) an den schmalen Seiten auch auf Gehrung geschliffen und dann mit der Nut auf Teil (C) geklebt. Dann können die Teile (F) und (G) auch miteinander verbunden werden. Diesen Schritt bitte erst für eine Seite durchführen.





Jetzt geht es an das verbinden beider Hälften.
Die Löcher sind in folgenden Größen ausgeführt.

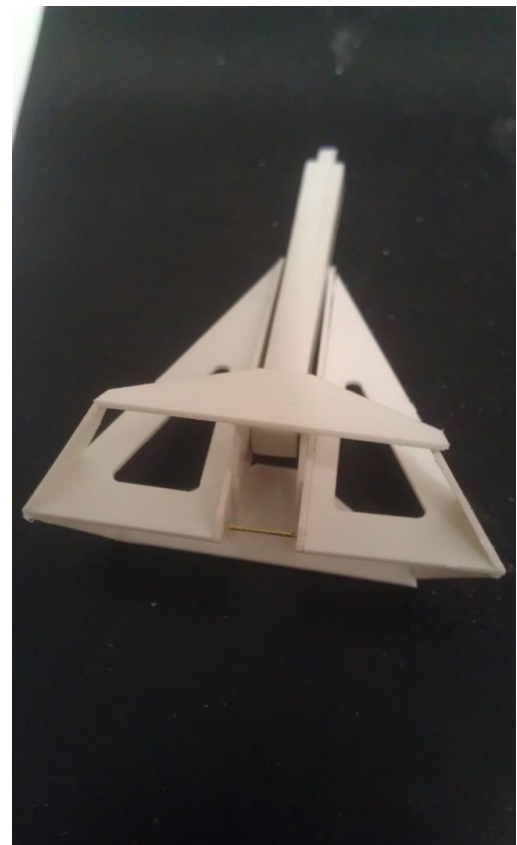
1:35 = 1mm / 1:50 = 0.8mm

1:75 u. 1:100 = 0.5mm

Wer möchte kann die Löcher auch
Maßstabsgerecht oder auf vorhandene
Materialmaße aufbohren.

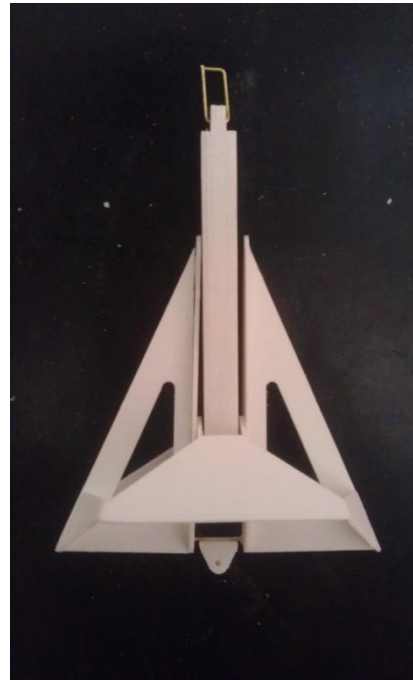
Die Länge der Stangen beträgt den Abstand der
jeweiligen Aussenkanten der Nuten (n) + 2 x
Materialdicke des jeweiligen Maßstabs.

Dann wird die zweite Hälfte passend
eingeschoben und das Teil (C) wieder in die
Nut (n) eingeführt. Wer möchte kann diesen
Verbindungsschritt auch vorziehen bevor die
Teile (G) angeklebt werden. Durch das weiche
Material ist es aber auch so machbar.



Dann werden die Teile (G) der zweiten Hälfte mit den Teilen (F) verbunden. Wichtig dabei das alles vorher auf Gehrung geschliffen wird.

Als letzten Schritt kommt dann die Öse noch unten an ihren Platz.



Danach ist die Montage abgeschlossen und der Anker sollte so aussehen.

Benutzte Materialien:

Etwas Draht für das Gelenk, Sekundenkleber, Cuttermesser, Schleifpapier mit unterschiedlicher Körnung, Feinspachtel, Zahnstocher zum auftragen des Klebers und Farbe zum lackieren.

Viel Erfolg beim Zusammenbau!

Thorsten Harzmeier

E-Mail: harztec@googlemail.com

Tel. 05441/9959355